

Proyecto

Fortalecimiento de la permanencia de los estudiantes en los Municipios del DEpartamento de Cundinamarca Departamento de Cundinamarca

Código BPIN: 2012000050011

Impreso el 27 de Noviembre de 2012

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

21205. Protección de los derechos de la niñez y la familia

**Indicador de seguimiento al PND**

Educación - Tasa de deserción intra-anual en preescolar, básica y media

**Unidad de medida**

Porcentaje

**Meta**

3,8

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

CUNDINAMARCA CALIDAD DE VIDA 2012-2016, mediante ordenanza 128 del 13 de junio de 2012

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

OBJETIVO 1 DESARROLLO INTEGRAL DEL SER HUMANO. Programa: Alianza por la infancia: M.P.: Lograr, en el cuatrienio, la permanencia de 34560 niñas y niños mediante subsidio al transporte escolar incrementando de 62 a 90 días la cofinanciación: Vive y Crece Adolescencia: M.P.: Lograr en el cuatrienio la permanencia de 221817 adolescentes, mediante estrategias como subsidios de transporte escolar...V. C.A. con garantía de Derechos: M.P. Atender durante el cuatrienio 3.000 estudios en situación de desp

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

### **Módulo de identificación del problema o necesidad**

#### 2. Identificación y descripción del problema

##### **Problema Central**

Aumento de la deserción escolar en los Municipios del Departamento de Cundinamarca

##### **Descripción de la situación existente**

Los estudiantes que pertenecen a los niveles 1,2 y 3 del Sisben, han dejado de asistir a las Instituciones Educativas Departamentales por la falta de Transporte Escolar, además de la situación geográfica y el alto porcentaje de áreas rurales con que cuenta Cundinamarca, permite la ubicación de familias a largas distancias donde existen las Instituciones Educativas, principalmente los que brindan básica secundaria y media, por lo cual los estudiantes tienen que recorrer largas distancias o pagar altos valores y por estas razones no acceden o no permanecen en las Instituciones

##### **Magnitud actual**

Deserción 6%

### **Módulo de identificación del problema o necesidad**

#### 2.1 Identificación y descripción del problema

##### **Causas que generan el problema**

**Tipo: Sistema**

Aumento de la deserción escolar en los Municipios del Departamento de Cundinamarca

**Tipo: Directa**

Recursos insuficientes

Largas distancias de las viviendas a las instituciones educativas

**Tipo: Indirecta**

Ingresos familiares insuficientes

**Efectos generados por el problema**

**Tipo: Directo**

Disminución de la cobertura

aumento de la deserción

**Tipo: Indirecto**

Bajo progreso económico, cultural y social en las regiones del departamento

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posicion	Tipo de contribución	Otro participante
Departamental	Cundinamarca	Cooperante	Financiero, Sistema General de Regalias SGR- Fondo de Compensación Regional	
Otro		Beneficiario	Cupos de Transporte	Estudiantes de los Municipios del Departamento de Cundinamarca
Departamental	Cundinamarca	Beneficiario	Veeduría	

##### Experiencia previa de los participantes

La gobernacion de Cundinamarca ha venido desarrollando esta estrategia desde el año 2003

**Concertación entre los participantes**

El Departamento cubre 90 días del segundo semestre del año escolar, con el subsidio para Transporte Escolar

**Participación de la comunidad**

Como beneficiarios directos y posibles veedores

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 4. Población afectada y objetivo del problema

**Personas Afectadas****Número de personas Afectadas**

55990

**Fuente de información**

Secretaria de Educacion del Departamento de Cundinamarca

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	Todo El Departamento	No aplica	No aplica	Se beneficiarán los 116 municipios del departamento de Cundinamarca en la zona rural.

**Personas Objetivo****Número de personas Objetivo**

55990

**Fuente de información**

Secretaria de Educacion del Departamento de Cundinamarca

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Cundinamarca	No aplica	No aplica	No aplica	Se beneficiarán los 116 municipios del departamento de Cundinamarca en la zona rural.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	0	
Género	Mujer	0	
Edad (años)	0 - 6	21463	DANE 2005 PROYECCION 2012
Edad (años)	7 - 14	24617	DANE 2005 PROYECCION 2012
Edad (años)	15 - 17	9910	DANE 2005 PROYECCION 2012
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

Disminuir la deserción en los Municipios del Departamento de Cundinamarca

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Estudiantes que requieren el servicio de Transporte Escolar	Número	55990

#### Objetivo Específicos

Asignar los recursos

Disminuir la deserción en los Municipios del Departamento de Cundinamarca

Acortar distancias por medio del servicio de transporte escolar

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Asignación de cupos de transporte escolar a los estudiantes que por distancia no pueden asistir a las Instituciones Educativas Departamentales	Si

#### Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

**Alternativa**

Asignación de cupos de transporte escolar a los estudiantes que por distancia no pueden asistir a las Instituciones Educativas Departamentales

**Año inicio: 2012**

**Año final: 2015**

**Descripción de la alternativa**

En el segundo semestre en los meses de Septiembre - Octubre y Noviembre del año escolar 2012 se prestara el servicio de transporte escolar para 55990 estudiantes en los Municipios del Departamento de Cundinamarca.  
El servicio de transporte se prestara en la zona rural en cada uno de los municipios, con la supervicion del Departamento de Cundiamarca.  
Los Municipios a traves de los prestadores del servicio de transporte de cada una de las zonas, trasladaran a los estudiantes a las diferentes Instituciones Educativas.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: Cupos de transporte escolar**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Cupos de transporte escolar	Número	asignacion de cupos de transporte escolar	2008	2011	2015

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2008	50.463,00	50.463,00	0,00
2009	52.777,00	52.777,00	0,00
2010	54.664,00	54.664,00	0,00
2011	55.686,00	55.686,00	0,00
2012	0,00	55.990,00	55.990,00
2013	0,00	56.300,00	56.300,00
2014	0,00	56.600,00	56.600,00
2015	0,00	57.000,00	57.000,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Asignación de cupos de transporte escolar a los estudiantes que por distancia no pueden asistir a las Instituciones Educativas Departamentales

#### 3.1 Capacidad Generada

Asignacion de cupos de transporte escolar

##### Unidad de medida

##### Total Capacidad generada

Número

55990

#### 3.2 Beneficiarios

##### Número de beneficiarios

55.990

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Asignación de cupos de transporte escolar a los estudiantes que por distancia no pueden asistir a las Instituciones Educativas Departamentales

#### Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Cundinamarca	Todo El Departamento	No aplica	LOS 116 MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	No aplica

**Factores que determinan la localización**

Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo
Medios y costos de transporte
Topografía

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

Asignación de cupos de transporte escolar a los estudiantes que por distancia no pueden asistir a las Instituciones Educativas Departamentales

**Estudios requeridos**

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5.1 - Estudio Ambiental

**Licencia ambiental**

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

**Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales**

Otra Información relevante

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

**Alternativa**

Asignación de cupos de transporte escolar a los estudiantes que por distancia no pueden asistir a las Instituciones Educativas Departamentales

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
Que en los Municipios no existan vehiculos que puedan prestar este servicio	Ocasional	Que los estidiantes no tengan el servicio de transporte escolar	Alto	Ajustes en los convenios

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

**Alternativa**

Asignación de cupos de transporte escolar a los estudiantes que por distancia no pueden asistir a las Instituciones Educativas Departamentales

#### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades		
Acortar distancias por medio del servicio de transporte escolar	FACILITAR EL ACCESO DE LOS ESTUDIANTES A LAS INSTITUCIONES	TRASLADO DE 55990 ESTUDIANTES		
Asignar los recursos				
Disminuir la deserción en los Municipios del Departamento de Cundinamarca	Asignacion de cupos			

#### Relación Productos

Objetivo: Asignar los recursos

Producto	Unidad	Cantidad

Objetivo: Disminuir la deserción en los Municipios del Departamento de Cundinamarca

Producto	Unidad	Cantidad
Asignacion de cupos	Número	55990

Objetivo: Acortar distancias por medio del servicio de transporte escolar

Producto	Unidad	Cantidad
FACILITAR EL ACCESO DE LOS ESTUDIANTES A LAS INSTITUCIONES	Número	55990

#### Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	TRASLADO DE 55990 ESTUDIANTES	Si	6,000,000,000
			<b>Valor Total</b>	6,000,000,000

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Permanencia de la poblacion en edad escolar

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Permanencia de la poblacion en edad escolar	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	0,00	0,00	0,00
2013	3.000,00	1.200.000,00	3.600.000.000,00
2014	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Uso eficiente de los recursos del estado

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Uso eficiente de los recursos del estado	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	0,00	0,00	0,00
2013	55.990,00	107.200,00	6.002.128.000,00
2014	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00

### 9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
-----	----------------

2012	0,00
2013	9.602.128.000,00
2014	0,00
2015	0,00

### Flujo de Caja

	2012	2013	2014	2015
Amortización créditos	0	0	0	0
Costos de Inversión	6,000,000,000	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(6,000,000,000)	9,602,128,000	0	0
Ingresos y beneficios	0	9,602,128,000	0	0
Intereses créditos	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0

### Flujo Económico

	2012	2013	2014	2015	RPC
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00
Permanencia de la población en edad	.00	2,880,000,000.00	.00	.00	.80
Uso eficiente de los recursos del estado	.00	4,801,702,400.00	.00	.00	.80
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00

	2012	2013	2014	2015	RPC
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00
4.2. Otros Servicios	4,260,000,000.00	.00	.00	.00	.71
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	(4,260,000,000.00)	7,681,702,400.00	.00	.00	.00

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Alternativa 1	3.103.268.866,14	60,04	1,52	107.161,99	107.161,99	6.000.000.000,00	2.223.096.344,43	2.598.662.857,14	80,32	1,61	76.085,02	76.085,02	4.260.000.000,00	1.773.646.657,18

### Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

#### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

DTF PERIODICO EL TIEMPO DE JULIO DE 2012

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Asignación de cupos de transporte escolar a los estudiantes que por distancia no pueden asistir a las Instituciones Educativas Departamentales

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0650 capitalizaciones

### Sector (Subprograma presupuestal)

0700 intersubsectorial educación

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Departamentos

### Nombre de entidad

Cundinamarca

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2012	0,00
2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00

### Tipo de entidad

Departamentos

### Nombre de entidad

Cundinamarca

### Tipo de recurso

Fondo de compensación regional

Año	Valor
2012	6.000.000.000,00
2013	0,00
2014	0,00

2015

0,00

**Costos**

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2012	0	6,000,000,000	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0

**Indicadores de producto**

**Objetivo** Disminuir la deserción en los Municipios del Departamento de Cundinamarca

**Producto** Asignacion de cupos

Indicador	Unidad	Formula
Estudiantes beneficiados	Número	

### Detalle indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2012	2013	2014	2015
Disminuir la deserción en los Municipios del Departamento de Cundinamarca	Asignacion de cupos	Estudiantes beneficiados	55,990	0	0	0

## Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	53. Apoyos transversales al desarrollo regional	Educación - Tasa de deserción intra-anual en preescolar, básica y media	3,80	Informes de interventoría	visita al municipio
Objetivo General - Propósito	Disminuir la desercion en los Municipios no certificados del Departamento de Cundinamarca	Estudiantes que requieren el servicio de Transporte Escolar	55.990,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Asignacion de cupos	Estudiantes beneficiados	55.990,00		
Actividades	Adicion a los convenios de transporte escolar		0,00		