

Proyecto

Estudios Y DISEÑOS TECNICOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS, Norte de Santander, Centro Oriente. Preinversion y Mantenimiento para vías Secundarias

Código BPIN: 2012000050018

Impreso el 28 de Noviembre de 2012

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

**Unidad de medida**

Horas

**Meta**

6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

UN NORTE PARA TODOS

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

2.2.1.PLAN VIAL REGIONAL PARA LA COMPETIVIDAD

2.2.1.3. MEJORAMIENTO DE LA REDVIAL SGUNDARIA DEL DEPARTAMENTO

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

### **Módulo de identificación del problema o necesidad**

#### 2. Identificación y descripción del problema

##### **Problema Central**

CARENCIA DE ESTUDIOS TECNICOS QUE PERMIAN EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

##### **Descripción de la situación existente**

EL DEPARTAMENTO DENTRO DE SU PLAN DE DESARROLLO TIENE PLANTEADA COMO META EL MEJORAMIENTO DE 450 KM, LO CUAL SE HARIA IMPOSIBLE EL CUMPLIEMINTO DE ESTA METASI NO ESXISTE LOS ESTUDIOS TECNICOS QUE RESPALDARAN ESTOS MEJORAMIENTOS

##### **Magnitud actual**

REALIZAR 39 KM DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS

### **Módulo de identificación del problema o necesidad**

#### 2.1 Identificación y descripción del problema

##### **Causas que generan el problema**

**Tipo:** Directa

BAJOS RECURSO DESTINADOS PARA LA PREINVERSION

**Tipo:** Indirecta

BAJA GESTION DE LAS COMUNIDADES

**Efectos generados por el problema**

**Tipo: Directo**

DETERIRO PROGRESIVO DE LAS VIAS

**Tipo: Indirecto**

BAJOS INGRESOS DE LAS COMUNIDADES

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

3. Análisis de participantes

**Participantes**

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante
Departamental	Norte de Santander	Cooperante	REALIZARA LA GESTION Y SUPERVISION DEL PROYECTO	
Nacional	Fondo Nacional De Regalías	Cooperante	REGALIAS	
Otro		Beneficiario	BENEFICIARIOS DIRECTOS DE LAS BONDADES DEL PROYECTO	COMUNIDAD
Otro		Cooperante	REALIZARA LA VEEDURIA DEL PROYECTO	COMUNIDAD

**Experiencia previa de los participantes**

LA GOBERNACION DEL NORTE DE SANTANDER TIENE UNA AMPLIA EPERIENCIA EN LA CONTRATACION, INTERVENTORIAS, SEGUIMIENTOS, SUPERVISIONES Y EJECUCION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE VIAS

**Concertación entre los participantes**

DESDE LA EJECUCION DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL, EL GOBERNADOR Y EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA CON SU EQUIPO DE TRABAJO A REALIZADO LA CONCERTACION Y GESTION CON LAS COMUNIDADES NORTE SANTANDERANAS, REPRESENTADAS POR SUS ALCALDES Y CONCEJALES, EN LA NECESIDAD DE REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS.

**Participación de la comunidad**

LA COMUNIDAD PARTICIPA ACTIVAMENTE CON IDEAS Y VEEDURIA DE TODO EL PROCESO.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

120010

Fuente de información

PROYECCIONES DANE-2011

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Centro Oriente	Norte de Santander	Chinácota	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO AREARURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Herrán	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Labateca	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Ragonvalia	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Salazar	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Teorama	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Toledo	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Cucutilla	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Arboledas	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA

**Personas Objetivo**

**Número de personas Objetivo**

120010

**Fuente de información**

PROYECCIONES DANE 2011

<b>Región</b>	<b>Departamento</b>	<b>Municipio</b>	<b>Centro poblado</b>	<b>Resguardo</b>	<b>Específica</b>
Centro Oriente	Norte de Santander	Arboledas	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Chinácota	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Herrán	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Labateca	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Ragonvalia	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Salazar	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	San Calixto	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Teorama	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA
Centro Oriente	Norte de Santander	Toledo	No aplica	No aplica	TODO EL MUNICIPIO, AREA RURAL Y URBANA

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	59524	PROYECCIONES DANE
Género	Mujer	60486	PROYECCIONES DANE
Edad (años)	0 - 6	16617	PROYECCIONES DANE
Edad (años)	7 - 14	19803	PROYECCIONES DANE
Edad (años)	15 - 17	7166	PROYECCIONES DANE
Edad (años)	18 - 26	19453	PROYECCIONES DANE
Edad (años)	27 - 59	45532	PROYECCIONES DANE
Edad (años)	60 en adelante	11429	PROYECCIONES DANE
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

CARENCIA DE ESTUDIOS TECNICOS QUE PERMIAN EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

**Indicadores que miden el objetivo general**

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
KM DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE VIA SECUNDARIA REALIZADOS	kilómetro	39

**Objetivo Específicos**

RECURSO SUFICIENTES DESTINADOS PARA LA PREINVERSION

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER	Si

**Evaluación Realizada**

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 1. Descripción de la alternativa

**Alternativa**

REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

Año inicio: 2012

Año final: 2013

**Descripción de la alternativa**

LA ALTERNATIVA CONTEMPLA, COMO UNA PRIMERA ETAPA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS DONJUAN-CHINACOTATA; LA VÍA PUENTE GOMEZ-SALAZAR; LA VÍA SAN CALIXTO-TEORAMA Y TEORAMA LAS MERCEDES.

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: VIAS MEJORADAS

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
VIAS MEJORADAS	kilómetro	EJECUCION DE OBRAS QUE MEJOREN LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD DE LA VIA	2008	2011	2015

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2008	0,00	39,00	39,00
2009	0,00	60,00	60,00
2010	0,00	60,00	60,00
2011	0,00	60,00	60,00
2012	0,00	60,00	60,00
2013	60,00	39,00	21,00
2014	0,00	21,00	21,00
2015	0,00	21,00	21,00

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

### 3.1 Capacidad Generada

EJECUCION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE VIAS TERCARIAS

Unidad de medida

Total Capacidad generada

unidad

1

### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

120.010

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

#### Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Norte de Santander	Chinácota	No aplica	VIA LA DONJUANA-CHINACOTA-RA GONVALIA	No aplica
Centro Oriente	Norte de Santander	Ragonvalia	No aplica	VIA LA DONJUANA-CHINACOTA-RA GONVALIA	No aplica
Centro Oriente	Norte de Santander	Santiago	No aplica	VIA PUENTE GOMEZ-SALAZAR	No aplica
Centro Oriente	Norte de Santander	Salazar	No aplica	VIA PUENTE GOMEZ-SALAZAR	No aplica
Centro Oriente	Norte de Santander	San Calixto	Cabecera Departamental	SAN CALIXTO-TEORAMA	No aplica
Centro Oriente	Norte de Santander	Teorama	No aplica	VIA SAN CALITO-TEORAMA VIA TEORAMA-LAS MERCEDES	No aplica

**Factores que determinan la localización**

Cercanía a la población objetivo

Disponibilidad y costo de mano de obra

Factores ambientales

Medios y costos de transporte

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

**Estudios requeridos**

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5.1 - Estudio Ambiental

**Licencia ambiental**

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

**Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales**

Otra Información relevante

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

**Alternativa**

REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
NO DISPONIBILIDAD DE RECURSOS	Poco probable	NO SE DESARROLLARIA EL ESTUDIO	Bajo	GESTION DE LOS RECURSOS

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

**Alternativa**

REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

#### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
RECURSO SUFICIENTES DESTINADOS PARA LA PREINVERSION	ESTUDIOS Y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS	ESTUDIO Y DISEÑO VIA LA DONJUANA-CHINACOTA-RAGONVALIA	
		ESTUDIO Y DISEÑO VIA PUENTE GOMEZ-SALAZAR	
		ESTUDIO Y DISEÑO VIA SAN CALIXTO-TEORAMA	
		ESTUDIO Y DISEÑO VIA TEORAMA-LAS MERCEDES	

### Relación Productos

**Objetivo:** RECURSO SUFICIENTES DESTINADOS PARA LA PREINVERSION

Producto	Unidad	Cantidad
ESTUDIOS Y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS	kilómetro	39

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Preinversión	2012	ESTUDIO Y DISEÑO VIA LA DONJUANA-CHINACOTA-RAGONVALIA	Si	348,634,000
Preinversión	2012	ESTUDIO Y DISEÑO VIA PUENTE GOMEZ-SALAZAR	Si	570,492,000
Preinversión	2012	ESTUDIO Y DISEÑO VIA SAN CALIXTO-TEORAMA	Si	158,470,000
Preinversión	2012	ESTUDIO Y DISEÑO VIA TEORAMA-LAS MERCEDES	Si	158,470,000
			<b>Valor Total</b>	1,236,066,000

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso**      GESTIONAR RECURSOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Obra Física	GESTIONAR RECURSOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS	kilómetro

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total

2012	0,00	0,00	0,00
2013	39,00	275.000.000,00	10.725.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2012	0,00
2013	10.725.000.000,00

Flujo de Caja

	2012	2013
Amortización créditos	0	0
Costos de Inversión	0	0
Costos de Operación	0	0
Costos de Preinversión	1,236,066,000	0
Créditos	0	0
Flujo Neto de Caja	(1,236,066,000)	10,725,000,000
Ingresos y beneficios	0	10,725,000,000
Intereses créditos	0	0
Valor de salvamento	0	0

## Flujo Económico

	2012	2013	RPC
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00
GESTIONAR RECURSOS PARA	.00	8,580,000,000.00	.80
Créditos	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00
1.1. Mano Obra Calificada	728,962,000.00	.00	1.00
6.1. Otros Gastos Generales	405,683,200.00	.00	.80
Costos de Inversión	.00	.00	.00
Costos de Operación	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00
Flujo Económico	(1,134,645,200.00)	8,580,000,000.00	.00

## Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Alternativa 1	8.929.810.777,25	767,67	8,22	1.236.066.000,00	10.299,69	1.236.066.000,00	1.304.049.630,00	6.526.069.085,71	656,18	6,75	1.134.645.200,00	9.454,59	1.134.645.200,00	1.270.802.624,00

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

### Justificación de la tasa de oportunidad

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

### Sector (Subprograma presupuestal)

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

### Nombre de entidad

### Tipo de recurso

Año	Valor
2012	1.236.066.000,00
2013	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2012	1,236,066,000	0	0
2013	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** RECURSO SUFICIENTES DESTINADOS PARA LA PREINVERSION

**Producto** ESTUDIOS Y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS

Indicador	Unidad	Formula
Estudios De Preinversion	Número	$Ep \text{ Ept} \cdot 100 / epp$

### Detalle indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2012	2013
RECURSO SUFICIENTES DESTINADOS PARA LA PREINVERSION	ESTUDIOS Y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS	Estudios De Preinversion	100	0

## Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera	6,00		
Objetivo General - Propósito	CARENCIA DE ESTUDIOS TECNICOS QUE PERMIAN EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER	KM DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE VIA SECUNDARIA REALIZADOS	60,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	ESTUDIOS Y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS	Estudios De Preinversion	100,00		
Actividades	ESTUDIO Y DISEÑO VIA LA DONJUANA-CHINACO TA-RAGONVALIA	Estudios y consultorias realizadas	1,00	GOBERNACION DEL NORTE DE SANTANDER	RECURSOS SUFICIENTES PARA EL ESTUDIO
Actividades	ESTUDIO Y DISEÑO VIA PUENTE GOMEZ-SALAZAR	Estudios y consultorias realizadas	1,00	GOBERNACION DEL NORTE DE SANTANDER	RECURSOS SUFICIENTES PARA EL ESTUDIO
Actividades	ESTUDIO Y DISEÑO VIA SAN CALIXTO-TEORAMA	Estudios y consultorias realizadas	1,00	GOBERNACION DEL NORTE DE SANTANDER	RECURSOS SUFICIENTES PARA EL ESTUDIO
Actividades	ESTUDIO Y DISEÑO VIA TEORAMA-LAS MERCEDES	Estudios y consultorias realizadas	1,00	GOBERNACION DEL NORTE DE SANTANDER	RECURSOS SUFICIENTES PARA EL ESTUDIO