

Proyecto

Rehabilitación y mejoramiento de la vía paralela (Transversal 8 y Carrera 7) entre carrera 13 con autopista sur Barrio La Despensa, hasta la Calle 27 del centro del Municipio de Soacha Cundinamarca (Tramo N° 1 - k0+000 hasta K0+262)

Código BPIN: 2012000050044

Impreso el 6 de Febrero de 2013

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12208. Seguridad vial

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Porcentaje de avance de obra en concesión

Unidad de medida

Porcentaje

Meta

100

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

OBJETIVO ESTRATEGICO 3. COMPETITIVIDAD, INNOVACION, MOVILIDAD Y REGION: ser competitivos y sustentables a partir de potencialidades, articulacion regional, ge

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

3.4.1. INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD META DE PRODUC TO 455 APOYAR A LOS 116 MUNICIPIOS PARA PAVIMENTAR DURANTE EL PERIODO DE GOBIERNO 100000 M2 DE SU RED VIAL URBANA

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ORDENACION DEL TERRITORIO: DERECHO A GOZAR DE UNA CIUDAD SEGURA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

040204 MOVILIDAD PREOCUPACION DE TODOS, SUPROGRAMA 2 INFRAESTRUCTURA VIAL, META DE PRODUCTO 5 KILOMETROS DE VIAS URBANAS PARA PAVIMENTAR, ADECUAR Y REHABILITAR

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

MAL ESTADO Y PROBLEMAS DE MOVILIDAD E INTRANSITABILIDAD EN LA VIA PARALELA UBICADA EN LA TRANSVERSAL 8 Y CALLE 7 ENTRE CARRERAS 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA EL K0+262)

Descripción de la situación existente

LA VIA DESCRITA ES UNA VIA DE ALTA AFLUENCIA DE VEHICULOS DEBIDO A QUE ES EL ACCESO PRINCIPAL DE LA COMUNA 3 Y LA CONECTANTE CON LA COMUNA 2 (CENTRO DEL MUNICIPIO), ADEMÁS ES UNA VIA PARALELA A LA AUTOPISTA SUR LA CUAL SIRVE COMO MEDIO DE DESEMBOTELLAMIENTO DE UNA VIA DE RDN NACIONAL, TENIENDO EN CUENTA LO ANTERIOR EL MAL ESTADO DE LA VIA GENERA PROBLEMAS DE MOVILIDAD, DAÑOS EN LOS VEHICULOS, ALTOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD Y DEFICIENCIA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO Y DE LA POBLACION QUE TRANSITA EN EL SECTOR.

Magnitud actual

LA VIA EN SU EXTENSION K0 + 000 HASTA K0 + 262 (APROXIMADAMENTE 262 ML) SE ENCUENTRA DETERIORADA, DEBIDO A QUE ES UNA VIA ALTAMENTE TRANSITADA POR UN ALTO TRAFICO DE VEHICULOS PESADOS.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

ALTA AFLUENCIA DE VEHICULO DE CARGA DESDE LA CIUDAD DE BOGOTA HACIA EL RESTO DEL PAIS

LIMITACION DE RECURSOS PARA LA REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE SOACHA

Tipo: Indirecta

PRECARIAS OBRAS DE DRENAJE Y DETERIORO DE LAS REDES DE SERVICIOS PUBLICOS

FALTA DE MANTENIMIENTO DE LAS VIAS

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

DETERIORO DE LA VIA DENOMINADA VIA PARALELA A LA AUTOPISTA SUR

AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO Y DAÑOS EN LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN

Tipo: Indirecto

INUNDACIONES DEBIDO AL MAL MANEJO DE LAS AGUAS LLUVIAS ESCORRENTIAS.

DISMINUCION DE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posicion	Tipo de contribución	Otro participante
Departamental	Cundinamarca	Cooperante	FINANCIERA	

Experiencia previa de los participantes

ENTIDAD DEL ORDEN TERRITORIAL DEPARTAMENTAL QUE TIENE COMO MISION EL APOYO A LA GESTION DE LOS MUNICIPIOS.

Concertación entre los participantes

APOYO DE COFINANCIACION PARA INVERSION A TRAVES DE RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS.

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

2156639

Fuente de información

CENSO DANE 2005

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Centro Oriente	Cundinamarca	Soacha	Cabecera Municipal	No aplica	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y Carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA, HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (Tramo N° 1 - K0+000 HASTA EL K0+262).

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

2156639

Fuente de información

CENSO DANE 2005

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
--------	--------------	-----------	----------------	-----------	------------

Centro Oriente	Cundinamarca	Soacha	Cabecera Municipal	No aplica	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y Carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA, HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (Tramo N° 1 - K0+000 HASTA EL K0+262).
----------------	--------------	--------	--------------------	-----------	---

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	0	
Género	Mujer	0	
Edad (años)	0 - 6	866208	CENSO 2005
Edad (años)	7 - 14	1061219	CENSO 2005
Edad (años)	15 - 17	367961	CENSO 2005
Edad (años)	18 - 26	1211577	CENSO 2005
Edad (años)	27 - 59	3083342	CENSO 2005
Edad (años)	60 en adelante	14016929	CENSO 2005
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	

Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN LA VIA PARALELA UBICADA EN LA TRANSVERSAL 8 Y CALLE 7 ENTRE CARRERAS 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA EL K0+262)

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
METROS DE VIA REHABILITADOS Y MEJORADOS	Metro	262

Objetivo Especificos

REHABILITACION DE LA VIA DENOMINADA PARALELA A LA AUTOPISTA SUR LA CUAL INICIA EN LIMITES CON LA CIUDAD DE BOGOTA Y PERMITE EL DESEMBOTELLAMIENTO DE LA AUTOPISTA SUR, MEJORANDO ASI LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN EL SECTOR
 CONSECUION DE RECURSOS A TRAVES DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA , HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA K0+262)	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA , HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA K0+262)

Año inicio: 2012

Año final: 2017

Descripción de la alternativa

Esta vía fue pavimentada hace ya algunos años, pero actualmente se encuentra deteriorada en su totalidad, en gran parte por el alto tráfico de vehículos pesados atraído por las obras de la doble calzada Bogotá – Girardot y obras de Transmilenio Fase I. Se hace indispensable integrar la vía Paralela con la Fase I de Transmilenio Soacha, que permita una funcionalidad del sistema integrado y mejore la movilidad y el bienestar de la comunidad del Municipio. El deterioro mas notorio se presenta en un tramo de 2.850 ml, con un ancho promedio de 7.00 a 12.00 ml aproximadamente.

La Administración Municipal ha dividido el proyecto en cuatro tramos a saber:

Tramo No. 1:	K 0 +000	al	K 0 + 262	Longitud:	262.00 ml
Tramo No. 2:	K 0 + 262	al	K 1 + 700	Longitud:	1.438.00 ml
Tramo No. 3:	K 1 + 700	al	K2 + 217	Longitud:	517.00 ml
Tramo No. 4	K2 + 217	al	K2 + 850	Longitud:	633.00 ml

Los diseños preliminares tomados como base ,sugiere los sigueintes aspectos tecnicos:

- La rehabilitación de la estructura de la vía debe ser en mezcla densa caliente
- Mejoramiento de la subrasante con material tipo rajón con espesor mínimo de 50 cm
- 25 cm de subbase granular
- 20 cm de base granular.

Todos materiales a colocar, así como los procedimientos constructivos, deberán cumplir las especificaciones generales de construcción de carreteras INVIAS 2007.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: VIA REHABILITADA Y MEJORADA

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
VIA REHABILITADA Y MEJORADA	Metro	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA EN EL MUNICIPIO DE SOACHA	2007	2012	2017

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2007	0,00	262,00	-262,00
2008	0,00	262,00	-262,00
2009	0,00	262,00	-262,00
2010	0,00	262,00	-262,00
2011	0,00	262,00	-262,00
2012	262,00	262,00	0,00
2013	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA , HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA K0+262)

3.1 Capacidad Generada

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

262

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

2.156.639

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA , HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA K0+262)

Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Cundinamarca	Soacha	Cabecera Municipal	VIA PARALELA (transversal 8 y carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA, HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA EL K0+ 262)	No aplica

Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo

Medios y costos de transporte

Otros

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA , HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA K0+262)

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA , HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA K0+262)

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
-------------------	--------------	---------	---------	-------------------

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE VIA PARALELA (transversal 8 y carrera 7) ENTRE CARRERA 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA , HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA - CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA K0+262)

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades		
CONSECUION DE RECURSOS A TRAVES DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS				
REHABILITACION DE LA VIA DENOMINADA PARALELA A LA AUTOPISTA SUR LA CUAL INICIA EN LIMITES CON LA CIUDAD DE BOGOTA Y PERMITE EL DESEMBOLLAMIENTO DE LA AUTOPISTA SUR, MEJORANDO ASI LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN EL SECTOR	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA PARALELA	AIU 30%		
		ANDENES		
		EXCAVACIONES VARIAS Y RETIROS DE SOBRANTES		
		INTERVENTORIA 6%		
		IVA 16% SOBRE INTERVENTORIA		
		OBRAS DE SEÑALIZACION		

REHABILITACION DE LA VIA DENOMINADA PARALELA A LA AUTOPISTA SUR LA CUAL INICIA EN LIMITES CON LA CIUDAD DE BOGOTA Y PERMITE EL DESEMBOLLAMIENTO DE LA AUTOPISTA SUR, MEJORANDO ASI LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN EL SECTOR	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA PARALELA	OBRAS VARIAS		
		PAVIMENTOS ASFALTICOS		
		PRELIMINARES		
		RELLENOS		
		SARDINELES PREFABRICADOS		
		SUMINISTRO Y COLOCACION DE BASE GRANULAR INVIAS BG-1		
		TUBERIA Y ACCESORIOS DE CONCRETO PARA ALCANTARILLADO		

Relación Productos

Objetivo: REHABILITACION DE LA VIA DENOMINADA PARALELA A LA AUTOPISTA SUR LA CUAL INICIA EN LIMITES CON LA CIUDAD DE BOGOTA Y PERMITE EL DESEMBOLLAMIENTO DE LA AUTOPISTA SUR, MEJORANDO ASI LA

Producto	Unidad	Cantidad
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA PARALELA	Metro	262

Objetivo: CONSECUCION DE RECURSOS A TRAVES DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS

Producto	Unidad	Cantidad

Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	AIU 30%	No	215,752,834
Inversión	2012	ANDENES	No	17,248,370
Inversión	2012	EXCAVACIONES VARIAS Y RETIROS DE SOBRANTES	No	82,582,495
Inversión	2012	INTERVENTORIA 6%	No	56,095,737
Inversión	2012	IVA 16% SOBRE INTERVENTORIA	No	8,975,318
Inversión	2012	OBRAS DE SEÑALIZACION	No	4,014,257
Inversión	2012	OBRAS VARIAS	No	71,661,866
Inversión	2012	PAVIMENTOS ASFALTICOS	No	165,592,562
Inversión	2012	PRELIMINARES	No	29,181,183
Inversión	2012	RELLENOS	No	176,227,968
Inversión	2012	SARDINELES PREFABRICADOS	No	18,282,240
Inversión	2012	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BASE GRANULAR INVIAS BG-1	No	49,116,511
Inversión	2012	TUBERIA Y ACCESORIOS DE CONCRETO PARA ALCANTARILLADO	No	105,268,661
			Valor Total	1,000,000,000

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso GENERACION DE EMPLEOS

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Otros	GENERACION DE EMPLEOS	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	200,00	634.500,00	126.900.000,00
2013	100,00	656.707,00	65.670.700,00
2014	100,00	679.692,00	67.969.200,00
2015	100,00	703.481,00	70.348.100,00
2016	100,00	728.103,00	72.810.300,00
2017	100,00	753.586,00	75.358.600,00

Tipo de beneficio o ingreso DISMINUCION DE COSTOS DE OPERACION VEHICULAR

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Otros	DISMINUCION DE COSTOS DE OPERACION VEHICULAR	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	0,00	0,00	0,00
2013	200,00	3.936.924,72	787.384.944,00
2014	150,00	4.074.332,18	611.149.827,00
2015	120,00	4.217.332,00	506.079.840,00
2016	80,00	4.364.938,81	349.195.104,80
2017	60,00	4.517.711,67	271.062.700,20

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2012	126.900.000,00
2013	853.055.644,00
2014	679.119.027,00
2015	576.427.940,00
2016	422.005.404,80
2017	346.421.300,20

Flujo de Caja

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	1,000,000,000	0	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(873,100,000)	853,055,644	679,119,027	576,427,940	422,005,405	346,421,300
Ingresos y beneficios	126,900,000	853,055,644	679,119,027	576,427,940	422,005,405	346,421,300
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0

Flujo Económico

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	RPC
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
GENERACION DE EMPLEOS	101,520,000.00	52,536,560.00	54,375,360.00	56,278,480.00	58,248,240.00	60,286,880.00	.80
DISMINUCION DE COSTOS DE	.00	629,907,955.20	488,919,861.60	404,863,872.00	279,356,083.84	216,850,160.16	.80
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.1. Mano Obra Calificada	85,276,919.84	.00	.00	.00	.00	.00	1.00
1.2. Mano Obra No Calificada	49,549,497.00	.00	.00	.00	.00	.00	.60
3.1. Materiales	479,855,822.89	.00	.00	.00	.00	.00	.79
6.1. Otros Gastos Generales	179,782,521.22	.00	.00	.00	.00	.00	.80
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	(692,944,760.95)	682,444,515.20	543,295,221.60	461,142,352.00	337,604,323.84	277,137,040.16	.00

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
-------------	----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	---	---------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------

Alternativa 1	1.658.167. 944,65	76,12	2,66	3.816.793,89	463,68	1.000.000.000, 40	232.445.265 ,84	1.049.532. 991,45	76,93	2,32	3.032.308,2 5	368,38	794.464,7 60,95	220.392.256,3 7
---------------	----------------------	-------	------	--------------	--------	----------------------	--------------------	----------------------	-------	------	------------------	--------	--------------------	--------------------

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

Sector (Subprograma presupuestal)

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Nombre de entidad

Tipo de recurso

Año	Valor
2012	1.000.000.000,00

2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00
2017	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2012	0	1,000,000,000	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo REHABILITACION DE LA VIA DENOMINADA PARALELA A LA AUTOPISTA SUR LA CUAL INICIA EN LIMITES CON LA CIUDAD DE BOGOTA Y PERMITE EL DESEMBOLLAMIENTO DE LA AUTOPISTA SUR, MEJORANDO ASI LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN EL SECTOR

Producto REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA PARALELA

Indicador	Unidad	Formula
área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

Detalle indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2012	2013	2014	2015	2016	2017
REHABILITACION DE LA VIA DENOMINADA PARALELA A LA AUTOPISTA SUR LA CUAL INICIA EN LIMITES CON LA CIUDAD DE BOGOTA Y	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA PARALELA	área Construida	2,120	0	0	0	0	0

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12208. Seguridad vial	Transporte - Porcentaje de avance de obra en concesión	100,00		
Objetivo General - Propósito	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN LA VIA PARALELA UBICADA EN LA TRANSVERSAL 8 Y CALLE 7 ENTRE CARRERAS 13 CON AUTOPISTA SUR BARRIO LA DESPENSA HASTA LA CALLE 27 DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE SOACHA CUNDINAMARCA (TRAMO N° 1 - K0+000 HASTA EL K0+262)	METROS DE VIA REHABILITADOS Y MEJORADOS	262,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA PARALELA	área Construida	2.120,00		
Actividades	PRELIMINARES		0,00		
Actividades	EXCAVACIONES VARIAS Y RETIROS DE SOBRANTES		0,00		
Actividades	RELLENOS		0,00		
Actividades	SARDINELES PREFABRICADOS		0,00		
Actividades	ANDENES		0,00		
Actividades	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BASE GRANULAR INVIAS BG-1		0,00		
Actividades	PAVIMENTOS ASFALTICOS		0,00		
Actividades	OBRAS DE SEÑALIZACION		0,00		
Actividades	OBRAS VARIAS		0,00		

Actividades	TUBERIA Y ACCESORIOS DE CONCRETO PARA ALCANTARILLADO		0,00		
Actividades	AIU 30%		0,00		
Actividades	INTERVENTORIA 6%		0,00		
Actividades	IVA 16% SOBRE INTERVENTORIA		0,00		