

Proyecto

Construcción PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA,
DEPARTAMENTO DE SANTANDER



Código BPIN: 2012004680078

Impreso el 6 de Febrero de 2013

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

Unidad de medida

Horas

Meta

6

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SANTANDER EN SERIO EL GOBIERNO DE LA GENTE

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

MODERNIZACION DE LA INFRAETRUCTURA DE TRANSPORTE A LA RED MUNICIPAL

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SIEMPRE CON MI GENTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS URBANAS Y RURALES DEL MUNICIPIO.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

BAJA TRANSITABILIDAD QUE COMUNICA A LA VEREDA SANTA ROSA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE CHARALA SECTOR PUENTE CHIQUITO

Descripción de la situación existente

El municipio de Charalá fue azotado fuertemente por la ola invernal de los años 2010 y 2011 que incomunicó a las veredas de Santa Rosa sobre el sitio del puente Santa Rosa ubicado sobre el río Chiquito, con la cabecera municipal, estas veredas por su ubicación geográfica y condiciones climáticas dificultaron el transporte para la venta de sus productos agrícolas, pecuarios y compra de alimentos para sus familias, por este motivo es necesario la construcción de un puente que pueda comunicar estas veredas con la cabecera municipal y puedan tener un desarrollo económico y mejorar sus ingresos y por consiguiente su calidad de vida., sin poner en riesgo la integridad física de los habitantes al intentar atravesar las corrientes las cuales presenta un gran volumen de agua y en su mayoría de los tramos tiene una gran profundidad que impide el paso de las personas.

Magnitud actual

El TPD actual es de 50, velocidad de operación de 18 kph

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Deterioro de la estructura de la vía que comunica la vereda Santa Rosa con el Casco Urbano del Municipio de Charala

Bajo mantenimiento de la via por parte del ente territorial

Tipo: Indirecta

La fuerte ola invernal ha deteriorado la vía

Baja planeación y gestión del ente territorial

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Altos costos de operación y mantenimiento de los vehículos

Aumento en los tiempos de viaje

Tipo: Indirecto

Deterioro prematuro del parque automotor

Altos costos en los productos de la canasta familiar

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante
Departamental	Santander	Cooperante	RECURSOS ECONOMICOS	
Municipal	Charalá	Beneficiario	VEEDURIA	

Experiencia previa de los participantes

LA NACION Y EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN SUS PLANES DE DESARROLLO CONTEMPLAN RECURSOS PARA LAS VIAS SECUNDARIAS EN SU MEJORAMIENTO

Concertación entre los participantes

CONVENIOS INTERADMINISTRATIVOS

Participación de la comunidad

NO APLICA

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

2800

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Charalá	Corregimiento	No aplica	VIA QUE COMUNICA A LA CABECERA MUNICIPAL CON LA VEREDA SANTA ROSA SECTOR PUENTE SOBRE EL RIO CHIQUITO

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

2800

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Charalá	Corregimiento	No aplica	VEREDA SANTA ROSA

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	0	
Género	Mujer	0	
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA QUE COMUNICA A LA VEREDA SANTA ROSA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE CHARALA SECTOR PUENTE CHIQUITO

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
TPD	Número	120

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
ML DE PUENTE CONSTRUIDO	Metro	16

Objetivo Especificos

Mejorar la estructura de la vía que comunica la vereda Santa Rosa con el Casco Urbano del Municipio de Charala

Aumentar mantenimiento de la via por parte del ente territorial

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA DEPARTAMENTO DE SANTANDER	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Año inicio: 2012

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

LA ALTERNATIVA COMPRENDE: LA CONSTRUCCION DE UN PUENTE DE 16 METRO DE LUZ, CON ACTIVIDADES COMO PRELIMINARES, VIAS DE ACCESO, SUB ESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y OBRAS ADICIONALES

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: CONSTRUCCION DE PUENTE PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
CONSTRUCCION DE PUENTE PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD	Metro	16	2008	2011	2020

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2008	0,00	16,00	-16,00
2009	0,00	16,00	-16,00
2010	0,00	16,00	-16,00
2011	0,00	16,00	-16,00
2012	16,00	16,00	0,00
2013	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00

2020

0,00

0,00

0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

3.1 Capacidad Generada

PUENTE CONSTRUIDO

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

16

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

2.800

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Charalá	Corregimiento	VEREDA SANTA ROSA SECTOR PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO	No aplica

Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo

Cercanía de fuentes de abastecimiento

Disponibilidad y costo de mano de obra

Medios y costos de transporte

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
DEMORA EN LOS RECURSOS PROPVENIENTES DE LA NACION	Probable	LA NO CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUE GENERA EL ATRAZO ECONOMICO DE LA REGION	Moderado	BUENA GESTION DE LOS ESTES TERRITORIALES COMPROMETIDOS CON EL PROYECTO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Mejorar la estructura de la vía que comunica la vereda Santa Rosa con el Casco Urbano del Municipio de Charala	INVERSION	AIU	
		CONSTRUCCION PUENTE	
		INTERVENTORIA	
		OBRAS ADICIONAL	

Mejorar la estructura de la vía que comunica la vereda Santa Rosa con el Casco Urbano del Municipio de Charala	INVERSION	PRELIMINARES	
		VIAS ACCESO	

Relación Productos

Objetivo: Mejorar la estructura de la vía que comunica la vereda Santa Rosa con el Casco Urbano del Municipio de Charala

Producto	Unidad	Cantidad
INVERSION	Número	1

Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	AIU	Si	224,636,848
Inversión	2012	CONSTRUCCION PUENTE	Si	509,696,989
Inversión	2012	INTERVENTORIA	Si	44,927,370
Inversión	2012	OBRAS ADICIONAL	Si	11,679,984
Inversión	2012	PRELIMINARES	Si	3,211,920
Inversión	2012	VIAS ACCESO	Si	117,230,673
			Valor Total	911,383,784

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso AHORRO EN COSTOS DE OPERACION

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	AHORRO EN COSTOS DE OPERACION	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	0,00	0,00	0,00
2013	1,00	200.385.000,00	200.385.000,00
2014	1,00	207.859.360,00	207.859.360,00
2015	1,00	215.612.510,00	215.612.510,00
2016	1,00	223.654.860,00	223.654.860,00
2017	1,00	231.997.190,00	231.997.190,00
2018	1,00	240.650.680,00	240.650.680,00
2019	1,00	249.626.950,00	249.626.950,00
2020	1,00	258.938.040,00	258.938.040,00

Tipo de beneficio o ingreso AHORRO EN TIEMPOS DE VIAJE

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	AHORRO EN TIEMPOS DE VIAJE	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	0,00	0,00	0,00
2013	1,00	33.257.850,00	33.257.850,00
2014	1,00	34.498.360,00	34.498.360,00

2015	1,00	35.785.150,00	35.785.150,00
2016	1,00	37.111.940,00	37.111.940,00
2017	1,00	38.504.510,00	38.504.510,00
2018	1,00	39.940.730,00	39.940.730,00
2019	1,00	41.430.520,00	41.430.520,00
2020	1,00	42.975.880,00	42.975.880,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2012	0,00
2013	233.642.850,00
2014	242.357.720,00
2015	251.397.660,00
2016	260.766.800,00
2017	270.501.700,00
2018	280.591.410,00
2019	291.057.470,00
2020	301.913.920,00

Flujo de Caja

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	911,383,784	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Flujo Neto de Caja	(911,383,784)	233,642,850	242,357,720	251,397,660	260,766,800	270,501,700	280,591,410	291,057,470	301,913,920
Ingresos y beneficios	0	233,642,850	242,357,720	251,397,660	260,766,800	270,501,700	280,591,410	291,057,470	301,913,920
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Flujo Económico

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
AHORRO EN COSTOS DE	.00	150,288,750.00	155,894,520.00	161,709,382.50	167,741,145.00	173,997,892.50	180,488,010.00	187,220,212.50	194,203,500.00
AHORRO EN TIEMPOS DE VIAJE	.00	24,943,387.50	25,873,770.00	26,838,862.50	27,833,955.00	28,878,382.50	29,955,547.50	31,072,890.00	32,231,900.00
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.1. Mano Obra Calificada	44,927,369.59	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.2. Mano Obra No Calificada	77,018,347.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
3.1. Materiales	304,222,474.39	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
5.3. Maq. y Equipo	49,420,106.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
6.1. Otros Gastos Generales	179,709,478.56	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
2.0 Transporte	51,345,565.30	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

	RPC
Ingresos y beneficios	.00
AHORRO EN COSTOS DE	.75
AHORRO EN TIEMPOS DE VIAJE	.75
Créditos	.00
Costos de Preinversión	.00
Costos de Inversión	.00
1.1. Mano Obra Calificada	1.00
1.2. Mano Obra No Calificada	.60
3.1. Materiales	.79
5.3. Maq. y Equipo	.77
6.1. Otros Gastos Generales	.80
2.0 Transporte	.80
Costos de Operación	.00
Amortización créditos	.00

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	(706,643,342.38)	175,232,137.50	181,768,290.00	188,548,245.00	195,575,100.00	202,876,275.00	210,443,557.50	218,293,102.50	226,435,4

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Alternativa 1	776.588.67 0,75	22,66	1,85	56.961.486,50	325.494,21	911.383.784,00	142.496.702 ,16	265.147.8 11,82	21,55	1,38	44.165.208, 90	252.372,62	706.643.3 42,38	142.249.312,6 6

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

DEPOSITO A TERMINO FIJO (TASA INTERBANCARIA)

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA SOBRE EL RIO CHIQUITO, VEREDA SANTA ROSA DEL MUNICIPIO DE CHARALA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

	RPC
Intereses créditos	.00
Valor de salvamento	.00
Flujo Económico	.00

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0603 red vial terciaria

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Departamentos

Nombre de entidad

Santander

Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2012	911.383.784,00
2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2012	0	911,383,784	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Mejorar la estructura de la vía que comunica la vereda Santa Rosa con el Casco Urbano del Municipio de Charala

Producto INVERSION

Indicador	Unidad	Formula

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera	6,00		
Objetivo General - Propósito	BAJA TRANSITABILIDAD QUE COMUNICA A LA VEREDA SANTA ROSA CON EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE CHARALA SECTOR PUENTE CHIQUITO	TPD	120,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	INVERSION	Puentes En La Red Terciaria Construidos	1,00		
Actividades	PRELIMINARES	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION DEPARTAMENTAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO PREVISTO
Actividades	VIAS ACCESO	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION DEPARTAMENTAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO PREVISTO
Actividades	CONSTRUCCION PUENTE	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION DEPARTAMENTAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO PREVISTO
Actividades	OBRAS ADICIONAL	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION DEPARTAMENTAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO PREVISTO
Actividades	COMPONENTE AMBIENTAL	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION DEPARTAMENTAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO PREVISTO
Actividades	AIU	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION DEPARTAMENTAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO PREVISTO
Actividades	INTERVENTORIA	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION DEPARTAMENTAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO PREVISTO

