

Proyecto

Mejoramiento y pavimentación vía Ocamonte-Charala, sector vereda Buenavista, Departamento de Santander

Código BPIN: 2013004680065

Impreso el 2 de octubre de 2013

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>		<b>No. Documento:</b>	Cedula de Ciudadania
<b>Nombres:</b>	CLAUDIA YANETH	<b>Apellidos:</b>	TOLEDO BERMUDEZ
<b>Cargo:</b>	SECRETARIA DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA VIAL		
<b>Telefonos:</b>	6423155		
<b>Entidad:</b>	SECRETARIA DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA VIAL		
<b>E-mail:</b>	transporte65@hotmail.com		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Kilómetros de red vial pavimentados

**Unidad de medida**

Kilómetros pavimentados

**Meta**

1952,6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

SANTANDER EN SERIO GOBIERNO DE LA GENTE

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

MODERNIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED SECUNDARIA

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

"UNIDOS POR OCAMONTE 2012-2015"

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

PAVIMENTACION RED VIAL

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

BAJA TRANSITABILIDAD EN LA VIA OCAMONTE - CHARALA

#### Descripción de la situación existente

La Gobernación de Santander buscando el acercamiento e integración de los municipios plantea el Plan Vial del Departamento , apoyado con el Ministerio de Transporte, donde se busca intervenir la malla vial del departamento mediante el mejoramiento y rehabilitación de algunas vías consideradas importantes para el desarrollo económico, social y administrativo, de la comunidad en general, actualmente trabaja en función de lograr esta misión. Esta conexión vial entre Ocamonte-charala tiene una longitud de 11 km , de los cuales 1 km se encuentra pavimentado, y los 10 km restantes se encuentran a nivel de afirmado con un ancho promedio de 5 mts. con este proyecto se pretende pavimentar 800 mts en concreto flexible a partir del km 1 sentido Ocamonte-Charala.

#### Magnitud actual

TPDs de 180 VEH  
VOP 30 KM/HORA

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

TRAMOS DE VIA SIN PAVIMENTO FLEXIBLE

Tipo: Indirecta

BAJO MANTENIMIENTO EN LA VIA

#### Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

BAJA GESTION ANTE LOS ENTES GUBERNAMENTALES PARA LA APROPIACION DE LOS RECURSOS PARA EL PROYECTO

Tipo: Indirecto

DETERIORO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS POBLADORES DEL CORREDOR VIAL OCAMONTE CHARALA

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Departamental	Santander	Cooperante	RECURSOS ECONOMICOS		
Municipal	Charalá	Beneficiario	APOYO LOGISTICO		
Municipal	Ocamonte	Cooperante	APOYO LOGISTICO		

##### Concertación entre los participantes

CONTRATOS Y CONVENIOS

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4. Población afectada y objetivo del problema

##### Personas Afectadas

##### Número de personas Afectadas

15520

##### Fuente de información

DANE PROYECCION 2013

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Ocamonte	Corregimiento		OCAMONTE-CHARALA (K1+000 AL K1+800)

**Personas Objetivo**

Número de personas Objetivo

15520

Fuente de información

DANE PROYECCION 2013

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Ocamonte	Corregimiento		OCAMONTE-CHARALA (K1+000 AL K1+800)

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

4.1 Población afectada y objetivo del problema

**Características demográficas de la población**

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	7450	DANE PROYECCION 2013
Género	Mujer	8070	DANE PROYECCION 2013
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	

Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD EN LA VIA OCAMONTE - CHARALA

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
TRAMO DE VIA MEJORADA	kilómetro	0,8

##### Objetivo Especificos

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO  
AUMENTAR EL MANTENIMIENTO DE LA VIA

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE- CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA	Si

**Evaluación Realizada**

<b>Costo Eficiencia y costo mínimo</b>	NO
<b>Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo</b>	SI

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE- CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA

**Año inicio: 2013**

**Año final: 2025**

#### Descripción de la alternativa

Esta alternativa plantea y define las soluciones para el mejoramiento que requiere la infraestructura vial en el sector vereda Buenavista de la vía que conduce desde el Municipio de Ocamonte con Charalá en el departamento de Santander, integrando los diferentes estudios ( Topográfico, Geométrico, Geotécnico, Hidráulico, Tránsito, Pavimento, Estructural, Ambiental, Socioeconómico y Presupuestal) asegurando condiciones de comodidad y seguridad a los usuarios, así como la calidad técnica de los estudios y diseños propuestos, haciéndolos óptimos, viables y factibles presupuestalmente; maximizando la rentabilidad de los recursos financieros a emplear.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: VIA MEJORADA OCAMONTE-CHARALA**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
VIA MEJORADA OCAMONTE-CHARALA	kilómetro	PAVIMENTO FLEXIBLE	2008	2012	2021

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2008	1,00	11,00	-10,00
2009	1,00	11,00	-10,00
2010	1,00	11,00	-10,00
2011	1,00	11,00	-10,00
2012	1,00	11,00	-10,00
2013	1,80	11,00	-9,20
2014	1,80	11,00	-9,20
2015	1,80	11,00	-9,20
2016	1,80	11,00	-9,20
2017	1,80	11,00	-9,20



2018	1,80	11,00	-9,20
2019	1,80	11,00	-9,20
2020	1,80	11,00	-9,20
2021	1,80	11,00	-9,20

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE- CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA

#### 3.1 Capacidad Generada

TRAMO DE VIA

Unidad de medida

Total Capacidad generada

kilómetro

0,8

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

15.520

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 4. Localización

**Alternativa**

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE- CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA

**Geográficamente**

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
--------	--------------	-----------	------------------	--------------	-----------

Centro Oriente	Santander	Ocamonte		OCAMONTE -CHARALA (K1+000 AL K1+800)	
----------------	-----------	----------	--	---	--

**Factores que determinan la localización**

Cercanía a la población objetivo
Cercanía de fuentes de abastecimiento
Disponibilidad y costo de mano de obra
Medios y costos de transporte
Topografía

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE- CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA

**Estudios requeridos**

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE- CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS	Probable	NO PAVIMENTACION DEL TRAMO DE VIA	Moderado	GESTIONAR LOS RECURSOS NECESARIOS PARA EL PROYECTOS

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE- CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA

#### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO	INTERVENTORIA TECNICA FINANCIERA Y AMBIENTAL	INTERVENTORIA	
	PAVIMENTO FLEXIBLE	BOXCOULVERT	

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO	PAVIMENTO FLEXIBLE	CUNETAS	
		ESTRUCTURAS Y DRENAJES	
		OTROS CONCEPTOS	
		PAVIMENTOS	
		PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRA	

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO	PAVIMENTO FLEXIBLE	SEÑALIZACION	
---------------------------	--------------------	--------------	--

### Relación Productos

Objetivo: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	PAVIMENTO FLEXIBLE	kilómetro	0,8
	INTERVENTORIA TECNICA FINANCIERA Y AMBIENTAL	Número	1

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2013		BOXCOULVERT	Si	22,285,384
Inversión	2013		CUNETAS	Si	35,823,277
Inversión	2013		ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Si	115,806,813

Inversión	2013		INTERVENTORIA	Si	87,818,965
Inversión	2013		OTROS CONCEPTOS	Si	55,057,867
Inversión	2013		PAVIMENTOS	Si	410,671,963
Inversión	2013		PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRA	Si	256,339,248
Inversión	2013		SEÑALIZACION	Si	10,343,959
<b>Valor Total</b>					994,147,475

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso**      DISMINUCION EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	DISMINUCION EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2013	0,00	0,00	0,00
2014	1,00	122.818.850,00	122.818.850,00
2015	1,00	127.399.993,11	127.399.993,11
2016	1,00	132.152.012,85	132.152.012,85
2017	1,00	137.081.282,93	137.081.282,93
2018	1,00	142.194.414,78	142.194.414,78
2019	1,00	147.498.266,45	147.498.266,45

2020	1,00	152.999.951,79	152.999.951,79
2021	1,00	158.706.849,99	158.706.849,99
2022	1,00	164.626.615,50	164.626.615,50
2023	1,00	170.767.188,25	170.767.188,25
2024	1,00	177.136.804,38	177.136.804,38
2025	1,00	183.744.007,18	183.744.007,18
2027	1,00	197.706.951,32	197.706.951,32
2029	1,00	212.730.957,59	212.730.957,59
2031	1,00	228.896.657,48	228.896.657,48
2033	1,00	246.290.809,76	246.290.809,76
2035	1,00	265.006.766,10	265.006.766,10

**Tipo de beneficio o ingreso** DISMINUCION EN LOS TIEMPOS DE VIAJE

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	DISMINUCION EN LOS TIEMPOS DE VIAJE	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2013	0,00	0,00	0,00
2014	1,00	302.216.153,00	302.216.153,00
2015	1,00	324.678.815,51	324.678.815,51
2016	1,00	347.979.335,33	347.979.335,33
2017	1,00	372.148.964,53	372.148.964,53
2018	1,00	397.220.120,91	397.220.120,91
2019	1,00	423.226.431,42	423.226.431,42
2020	1,00	450.202.777,31	450.202.777,31
2021	1,00	478.185.340,91	478.185.340,91
2022	1,00	507.211.654,12	507.211.654,12
2023	1,00	537.320.648,82	537.320.648,82
2024	1,00	568.552.709,02	568.552.709,02
2025	1,00	600.949.725,07	600.949.725,07

2027	1,00	669.414.056,90	669.414.056,90
2029	1,00	743.081.081,63	743.081.081,63
2031	1,00	822.346.158,60	822.346.158,60
2033	1,00	907.634.691,01	907.634.691,01
2035	1,00	999.404.409,03	999.404.409,03

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2013	0,00
2014	425.035.003,00
2015	452.078.808,62
2016	480.131.348,18
2017	509.230.247,46
2018	539.414.535,69
2019	570.724.697,87
2020	603.202.729,10
2021	636.892.190,90
2022	671.838.269,62
2023	708.087.837,07
2024	745.689.513,40
2025	784.693.732,25
2027	867.121.008,22
2029	955.812.039,22
2031	1.051.242.816,08
2033	1.153.925.500,77
2035	1.264.411.175,13



## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

DTF (TASA INTERBANCARIA)

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2013)	Año 1 (2014)	Año 10 (2023)	Año 11 (2024)	Año 12 (2025)	Año 2 (2015)	Año 3 (2016)	Año 4 (2017)	Año 5 (2018)
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	994,147,475	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Flujo Neto de Caja</b>	<b>(994,147,475)</b>	<b>425,035,003</b>	<b>708,087,837</b>	<b>745,689,513</b>	<b>784,693,732</b>	<b>452,078,809</b>	<b>480,131,348</b>	<b>509,230,247</b>	<b>538,121,136</b>
Ingresos y beneficios	0	425,035,003	708,087,837	745,689,513	784,693,732	452,078,809	480,131,348	509,230,247	538,121,136
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	<b>Año 6 (2019)</b>	<b>Año 7 (2020)</b>	<b>Año 8 (2021)</b>	<b>Año 9 (2022)</b>
Amortización créditos	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	570,724,698	603,202,729	636,892,191	671,838,270
Ingresos y beneficios	570,724,698	603,202,729	636,892,191	671,838,270
Intereses créditos	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0

## Flujo Económico

	Año 0 (2013)	Año 1 (2014)	Año 10 (2023)	Año 11 (2024)	Año 12 (2025)	Año 2 (2015)	Año 3 (2016)	Año 4 (2017)	Año 5 (2018)
Ingresos y beneficios	0	0	0	0	0	0	0	0	
DISMINUCION EN LOS COSTOS DE	0	98,255,080	136,613,751	141,709,444	146,995,206	101,919,994	105,721,610	109,665,026	113,75
DISMINUCION EN LOS TIEMPOS DE	0	241,772,922	429,856,519	454,842,167	480,759,780	259,743,052	278,383,468	297,719,172	317,75
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0	
Costos de Inversión	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.1. Mano Obra Calificada	87,818,965	0	0	0	0	0	0	0	
1.2. Mano Obra No Calificada	108,759,421	0	0	0	0	0	0	0	
3.1. Materiales	429,599,714	0	0	0	0	0	0	0	
5.3. Maq. y Equipo	69,787,295	0	0	0	0	0	0	0	
2.0 Transporte	72,506,281	0	0	0	0	0	0	0	
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0	
Flujo Económico	(768,471,676)	340,028,002	566,470,270	596,551,611	627,754,986	361,663,047	384,105,079	407,384,198	431,53

	<b>Año 6 (2019)</b>	<b>Año 7 (2020)</b>	<b>Año 8 (2021)</b>	<b>Año 9 (2022)</b>	<b>RPC</b>
Ingresos y beneficios	0	0	0	0	0
DISMINUCION EN LOS COSTOS DE	117,998,613	122,399,961	126,965,480	131,701,292	1
DISMINUCION EN LOS TIEMPOS DE	338,581,145	360,162,222	382,548,273	405,769,323	1
Créditos	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	0	0	0	0
1.1. Mano Obra Calificada	0	0	0	0	1
1.2. Mano Obra No Calificada	0	0	0	0	1
3.1. Materiales	0	0	0	0	1
5.3. Maq. y Equipo	0	0	0	0	1
2.0 Transporte	0	0	0	0	1
Costos de Operación	0	0	0	0	0
Amortización créditos	0	0	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0
Flujo Económico	456,579,758	482,562,183	509,513,753	537,470,616	0

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE - CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA	4.444.691.969,60	48,06	5,47	1.242.684.343,75	54.233,13	994.147.475,00	105.805.684,88	1.964.818.546,71	49,62	3,56	960.589.595,06	41.921,97	768.471.676,05	124.059.614,11

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION VIA OCAMONTE- CHARALA SECTOR VEREDA BUENAVISTA

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0113 mejoramiento y mantenimiento de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0602 red vial secundaria

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Departamentos

### Nombre de entidad

Santander

### Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2013	994.147.475,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00

2033

0,00

**Costos**

<b>Vigencia</b>	<b>Costos de Preinversión</b>	<b>Costos de Inversión</b>	<b>Costos de Operación</b>
2013	0	994,147,475	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	0	0	0
2024	0	0	0
2025	0	0	0

**Indicadores de producto**

**Objetivo** CONSTRUCCION DE PAVIMENTO

**Producto** PAVIMENTO FLEXIBLE

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

**Objetivo** CONSTRUCCION DE PAVIMENTO

**Producto** INTERVENTORIA TECNICA FINANCIERA Y AMBIENTAL

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

### Indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO	INTERVENTORIA TECNICA FINANCIERA Y AMBIENTAL	Kilómetros De Red Vial Construidos	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PAVIMENTO FLEXIBLE	Kilómetros De Red Vial Construidos	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	





### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Avance Plan De Accion	Porcent aje	$Apa \text{ Cebafi} * 100 / \text{Ceba}f\eta$	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte Kilómetros de red vial pavimentados	1.952,60	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Objetivo General - Propósito	AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD EN LA VIA OCAMONTE - CHARALA	TRAMO DE VIA MEJORADA	0,80	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	PAVIMENTO FLEXIBLE	Kilómetros De Red Vial Construidos	0,80	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE RECURSOS



			2033	2034	2035
Avance Plan De Accion	Porcent aje	Apa Cebafi * 100 / Cebafp	0,00	0,00	0,00

Objetivos Especificos General - Componentes o Productos	INTERVENTORIA TECNICA FINANCIERA Y AMBIENTAL	Kilómetros De Red Vial Construidos	0,80	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE RECURSOS
Actividades	PRELIMINARES Y MOVIMIENTO DE TIERRA	Recursos Ejecutados	256.339.248,31	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Actividades	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Recursos Ejecutados	115.806.812,50	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Actividades	CUNETAS	Recursos Ejecutados	35.823.276,56	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Actividades	BOXCOULVERT	Recursos Ejecutados	22.285.383,81	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Actividades	PAVIMENTOS	Recursos Ejecutados	410.671.962,86	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Actividades	SEÑALIZACION	Recursos Ejecutados	10.343.959,20	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Actividades	OTROS CONCEPTOS	Recursos Ejecutados	55.057.866,75	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS
Actividades	INTERVENTORIA	Recursos Ejecutados	87.818.965,00	PLANEACION DEPARTAMENTAL	LA NO ASIGNACION DE LOS RECURSOS